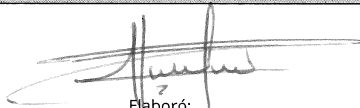
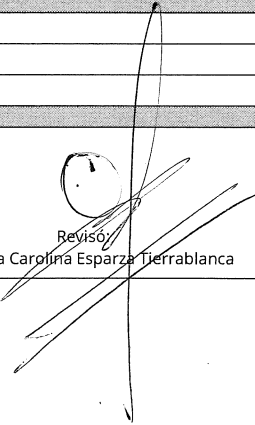
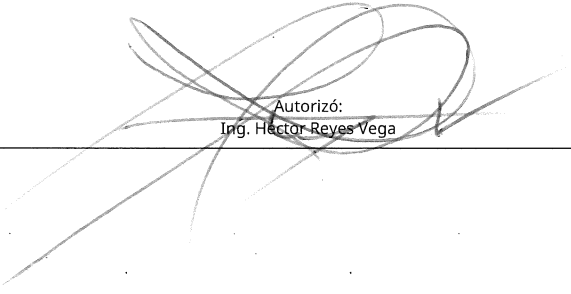
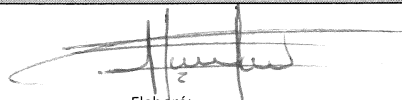
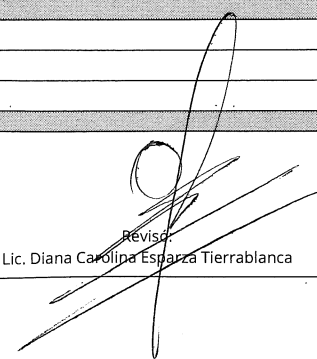
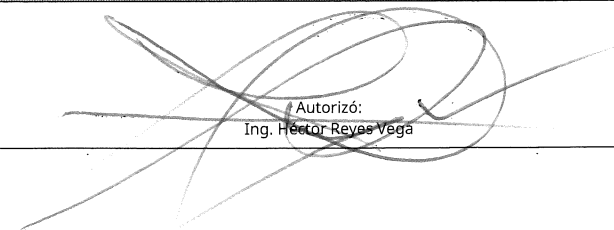


DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario				E014 - Servicios de administración de la Infraestructura Aeroportuaria en Santa Lucía, Edo. Méx.		
Ramo				7 Defensa Nacional		
Unidad responsable*				HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.		
Enfoques transversales				N/A		
PRESUPUESTO						
				Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %
PRESUPUESTO ORIGINAL						
PRESUPUESTO MODIFICADO						
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL						
Finalidad	3-Desarrollo Económico					
Función	5-Transporte					
Subfunción	4-Transporte Aéreo					
Actividad Institucional	10-Aeropuertos eficientes y competitivos					
RESULTADOS						
NIVEL: Fin						
INDICADORES					METAS-AVANACE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	1.19
					Meta anual ajustada:	9.95
Índice de variación de ingresos propios	Contribuir a la rentabilidad financiera para la ampliación, modernización y explotación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y al desarrollo	[(T11/ T12) - 1] x 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	N/A
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
NIVEL: Propósito						
INDICADORES					METAS-AVANACE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	3.28
					Meta anual ajustada:	9.62
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles disponen de una suficiente operación aeroportuaria.	Ppa = [(Y1 / Y2) - 1] x 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	N/A
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
NIVEL: Componente						
INDICADORES					METAS-AVANACE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	100
					Meta trimestral ajustada:	99.45
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	Po= [(H2 - H1) / H2] x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	100
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	89.91
					Meta trimestral ajustada:	N/A
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	Us = (Ns / Ne) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	92.82
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
NIVEL: Actividad						
INDICADORES					METAS-AVANACE	
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	97.86
					Meta trimestral ajustada:	N/A
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pm= (M1/M2) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	100
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	98.3
					Meta trimestral ajustada:	N/A
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pc = (P1/ P2) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	100
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	9.7
					Meta trimestral ajustada:	N/A
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pmpi = (sumatoria minutos / sumatoria mediciones)	Promedio	Gestión - Calidad - Trimestral	Realizado al Período:	5.36
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	N/A

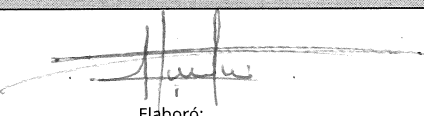
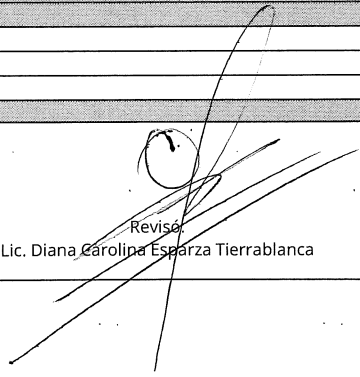
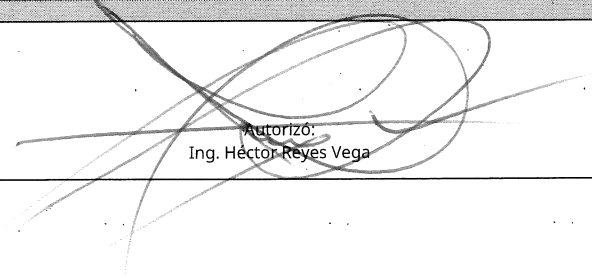
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas	
Índice de variación de ingresos propios	
Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles mantiene su operatividad permanente con servicios de calidad, en beneficio de pasajeros, clientes y usuarios. Lo anterior se atribuye principalmente a la infraestructura de este Aeropuerto que dispone de dos pistas paralelas con una separación entre ellas de 1,600 metros, lo que permite realizar operaciones de aterrizajes y despegues de manera simultánea. Asimismo, están equipadas con un sistema de aterrizaje por instrumentos ILS, lo que permite realizar operaciones aéreas en condiciones de visibilidad reducida. Además, cuenta con un sistema de drenaje pluvial moderno y eficiente que en conjunto con su sistema de iluminación y otras ayudas a la navegación permiten que los aterrizajes y despegues sean más seguros.
Efecto:	El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles proporciona servicios de calidad en beneficio de los clientes, pasajeros y usuarios de manera permanente.
Otros Motivos:	No aplica.
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	Este indicador evalúa la experiencia de los pasajeros y usuarios respecto a la infraestructura y los servicios proporcionados en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), considerando los rubros de limpieza, seguridad, tiempos de espera, atención al cliente, información referente a vuelos, señalización, servicios comerciales, infraestructura y conectividad vial. Al cierre del periodo evaluado, la meta programada fue alcanzada y superada, registrándose un resultado superior al previsto para el periodo. La variación favorable deriva de la implementación de acciones orientadas al fortalecimiento de la calidad en los servicios aeroportuarios, así como del monitoreo permanente y la atención eficaz de las áreas de oportunidad identificadas. Estas acciones han contribuido a mejorar la percepción de los usuarios respecto de los servicios evaluados, reflejándose en un nivel de satisfacción por encima del esperado y permitiendo superar la meta establecida para el periodo.
Efecto:	El resultado obtenido fortalece la imagen institucional del AIFA como una infraestructura aeroportuaria que ofrece servicios de calidad, seguros y eficientes, contribuyendo a incrementar la confianza y satisfacción de pasajeros y usuarios. Asimismo, el cumplimiento de la meta programada favorece el posicionamiento competitivo del aeropuerto y proporciona elementos para la toma de decisiones orientadas a la mejora continua de los servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales.
Otros Motivos:	La diferencia positiva entre la meta esperada y la meta alcanzada no representa desviaciones adversas; por el contrario, refleja el impacto favorable de las estrategias implementadas para mejorar la experiencia de los usuarios y mantener estándares de calidad superiores a los previstos durante el periodo evaluado.
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	Se cumple en tiempo y forma con las actividades de mantenimiento programadas, garantizando el correcto funcionamiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA).
Efecto:	Las instalaciones se mantienen en un estado óptimo para la operación, permitiendo la prestación de servicios de calidad a clientes, pasajeros, usuarios y operadores.
Otros Motivos:	No aplica.
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	La meta alcanzada en el periodo para el indicador "Porcentaje de personal capacitado en el AIFA" es acorde a lo programado.
Efecto:	Este resultado contribuye al fortalecimiento de las competencias del personal, favoreciendo su óptimo desempeño laboral, el desarrollo de habilidades y el incremento de la competitividad y productividad institucional.
Otros Motivos:	No aplica.
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles implementa la mejora continua en los procesos de acceso de pasajeros a la zona estéril, incorporando líneas adicionales en el proceso de inspección de pasajeros, dando como resultado una gestión eficiente y un compromiso continuo con el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad.
Efecto:	El resultado alcanzado refleja una gestión eficiente y un compromiso continuo con el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad. Los resultados se encuentran dentro de los parámetros establecidos por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).
Otros Motivos:	No aplica.

Justificación del ajuste a las metas	
Índice de variación de ingresos propios	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras estimadas de ingresos debido a que se tienen estimaciones de crecimiento de pasajeros durante el periodo del año 2026.
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras en función de las cantidades reales de pasajeros al cierre del año 2025, asimismo, se considera un crecimiento de pasajeros de conformidad con las proyecciones estimadas durante el año 2026.
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
 Elaboró: Arq. Armando García Hernández  Revisó: Lic. Diana Carolina Esparza Tierrablanca  Autorizó: Ing. Hector Reyes Vega	

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO				
Programa presupuestario	K023 - Infraestructura en materia aeroportuaria			
Ramo	7 Defensa Nacional			
Unidad responsable*	HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.			
Enfoques transversales	N/A			
PRESUPUESTO				
	Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %	
PRESUPUESTO ORIGINAL	N/A	N/A	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO	N/A	N/A	N/A	
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL				
Finalidad	3-Desarrollo Económico			
Función	5-Transporte			
Subfunción	4-Transporte Aéreo			
Actividad Institucional	10-Aeropuertos eficientes y competitivos			
RESULTADOS				
Unidad Responsable*: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.				
INDICADORES				METAS-AVANACE
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA
Porcentaje de variación de operaciones aéreas.	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	$[(\text{Número de operaciones aéreas actuales} / \text{Número de operaciones aéreas del año anterior}) - 1] \times 100$	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual
				Meta anual aprobada: 2.31
				Meta anual ajustada: 0.95
				Realizado al Período: N/A
				Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %: N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA
Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	$(\text{Cantidad de operaciones asignadas} / \text{Cantidad de operaciones solicitadas}) \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral
				Meta trimestral aprobada: 98.06
				Meta trimestral ajustada: N/A
				Realizado al Período: 100
				Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %: N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas:				
Porcentaje de variación de operaciones aéreas.				
Tipo de justificación:				
Causa:				
Efecto:				
Otros Motivos:				
Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).				
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.			
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles cuenta con la infraestructura aeroportuaria necesaria para atender la totalidad de la demanda de las aerolíneas que realizan sus operaciones aéreas en sus instalaciones, garantizando capacidad operativa óptima y cumplimiento de estándares internacionales.			
Efecto:	Se mantiene el compromiso de ofrecer servicios aeroportuarios eficientes y seguros, lo que fortalece la confianza de los usuarios y al fortalecimiento de la conectividad aérea en beneficio del desarrollo regional y nacional.			
Otros Motivos:	No aplica.			
Justificación del ajuste a las metas				
Porcentaje de variación de operaciones aéreas.				
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)			
Trimestres que presentaron ajustes:				
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras de operaciones debido a que las aerolíneas han incrementado su factor de ocupación y emplean aeronaves de mayores dimensiones.			
Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).				
Tipo de ajuste en la Meta anual:				
Trimestres que presentaron ajustes:	No aplica.			
Justificación de ajustes en la Meta anual:				
 Elaboró: Arq. Armando García Hernández  Revisó: Lic. Diana Carolina Esparragoza Tierrablanca  Autorizó: Ing. Hector Reyes Vega				

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración
Pública Federal

Segundo trimestre 2026

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO				
Programa presupuestario		W001 Operaciones ajenas		
Ramo		7 Defensa Nacional		
Enfoques transversales		N/A		
PRESUPUESTO		Meta anual	Ejercicio	Avance anual
		Millones de pesos	Millones de pesos	%
PRESUPUESTO ORIGINAL		N/A	N/A	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO		N/A	N/A	N/A
RESULTADOS				
Unidad Responsable*: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.				
INDICADORES			METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	
Porcentaje de registros oportunos de los formatos 112, 316 y 319 en el SII por parte de el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.	(Numero de formatos registrados en tiempo y forma en el SII/ Numero total de formatos esperados en el periodo)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Mensual	Meta mensual aprobada:
				Meta mensual ajustada:
				Realizado al Período:
				Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada (%):
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas				
Unidad Responsable: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.				
Porcentaje de Operaciones Ajenas Pagadas				
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.			
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V. realizó el registro oportunamente de los 3 formatos correspondientes en el Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público en las fechas establecidas, dando cumplimiento a las disposiciones emitidas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.			
Efecto:	No aplica.			
Otros Motivos:	No aplica.			
Justificación del ajuste a las metas				
Unidad Responsable: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.				
Porcentaje de Operaciones Ajenas Pagadas				
Tipo de ajuste en la Meta anual:				
Trimestres que presentaron ajustes:				
Justificación de ajustes en la Meta anual:				
 Elaboró: Arq. Armando García Hernández  Revisó: Lic. Diana Carolina Esparza Tierrablanca  Autorizó: Ing. Héctor Reyes Vega				