

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO							
Programa presupuestario				E014 - Servicios de administración de la Infraestructura Aeroportuaria en Santa Lucía, Edo. Méx.			
Ramo				7 Defensa Nacional			
Unidad responsable*				HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.			
Enfoques transversales				N/A			
PRESUPUESTO							
				Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %	
PRESUPUESTO ORIGINAL							
PRESUPUESTO MODIFICADO							
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL							
Finalidad	3-Desarrollo Económico						
Función	5-Transporte						
Subfunción	4-Transporte Aéreo						
Actividad Institucional	10-Aeropuertos eficientes y competitivos						
RESULTADOS							
NIVEL: Fin							
INDICADORES					METAS-AVANCE		
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	1.19	
					Meta anual ajustada:	9.95	
Índice de variación de ingresos propios	Contribuir a la rentabilidad financiera para la ampliación, modernización y explotación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y al desarrollo	[(T11/ T12) - 1] x 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	N/A	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
NIVEL: Propósito							
INDICADORES					METAS-AVANCE		
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	3.28	
					Meta anual ajustada:	9.62	
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles disponen de una suficiente operación aeroportuaria.	Ppa = [(Y1 / Y2) - 1] x 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Realizado al Período:	N/A	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
NIVEL: Componente							
INDICADORES					METAS-AVANCE		
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	100	
					Meta trimestral ajustada:	99.44	
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	Po= [(H2 - H1) / H2] x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	100	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	89.88	
					Meta trimestral ajustada:	N/A	
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	Us = (Ns / Ne) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	93.37	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
NIVEL: Actividad							
INDICADORES					METAS-AVANCE		
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	97.01	
					Meta trimestral ajustada:	N/A	
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pm= (M1/M2) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	100	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	97.25	
					Meta trimestral ajustada:	N/A	
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pc = (P1/ P2) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Realizado al Período:	85.49	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	9.8	
					Meta trimestral ajustada:	N/A	
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Pmpi = (sumatoria minutos / sumatoria mediciones)	Promedio	Gestión - Calidad - Trimestral	Realizado al Período:	4.63	
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :		N/A

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas	
Índice de variación de ingresos propios	
Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles mantiene su operatividad permanente con servicios de excelencia, en beneficio de los clientes y pasajeros, contribuyendo al desarrollo de la industria aeronáutica y al desarrollo económico del país.
Efecto:	El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles proporciona servicios de excelencia en beneficio de los clientes y pasajeros de manera permanente.
Otros Motivos:	No aplica.
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El indicador de satisfacción de usuarios evalúa la experiencia con la infraestructura y servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA), abarcando aspectos críticos como seguridad, limpieza, atención al cliente entre otros. Al cierre del primer trimestre de 2026, este indicador registra una variación positiva, atribuible a las acciones estratégicas del AIFA. Estas incluyen el monitoreo constante y la atención inmediata a áreas de oportunidad detectadas, lo que fortalece la calidad del servicio y la percepción de los usuarios.
Efecto:	El AIFA implementa una política de calidad en el servicio con la finalidad de superar las expectativas en materia de servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales a nivel nacional e internacional de clientes, pasajeros y usuarios mediante servicios que se distinguen por su calidez, modernidad, seguridad y confort.
Otros Motivos:	No aplica
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	Se cumple en tiempo y forma con las actividades de mantenimiento programadas, garantizando el correcto funcionamiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA).
Efecto:	Las instalaciones se mantienen en perfecto estado de operación, permitiendo la provisión de servicios de calidad a usuarios y operadores.
Otros Motivos:	No aplica.
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	Debido a la reestructuración de la plataforma SICAVISP que se convirtió en Escuela de Buen Gobierno, se presentó un retraso en los calendarios e inscripción de personas servidoras públicas del AIFA para llevar a cabo la ejecución de las acciones de capacitación de acuerdo con lo programado.
Efecto:	Conforme a los calendarios establecidos, las personas servidoras públicas del AIFA llevarán a cabo las capacitaciones programadas para los periodos subsiguientes a fin de mantener los niveles de desempeño óptimos en la prestación de servicios de este aeropuerto.
Otros Motivos:	No aplica.
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles implementa la mejora continua en los procesos de acceso de pasajeros a la zona estéril, incorporando líneas adicionales en el proceso de inspección de pasajeros, dando como resultado una gestión eficiente y un compromiso continuo con el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad.
Efecto:	El resultado alcanzado refleja una gestión eficiente y un compromiso continuo con el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad. Los resultados se encuentran dentro de los parámetros establecidos por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).
Otros Motivos:	No aplica.

Índice de variación de ingresos propios

Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras estimadas de ingresos debido a que se tienen estimaciones de crecimiento de pasajeros durante el periodo del año 2026.
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras en función de las cantidades reales de pasajeros al cierre del año 2025, asimismo, se considera un crecimiento de pasajeros de conformidad con las proyecciones estimadas durante el año 2026.
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Tiempo promedio de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

Elaboró:
Arq. Armando García Hernández

Revisó:
Lic. Diana Carolina Esparza Tierrablanca

Autorizó:
Ing. Héctor Reyes Vega

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario	K023 - Infraestructura en materia aeroportuaria
Ramita	7 Defensa Nacional
Unidad responsable*	HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.
Enfoques transversales	N/A

PRESUPUESTO

	Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %
PRESUPUESTO ORIGINAL	N/A	N/A	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO	N/A	N/A	N/A

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

Finalidad	3-Desarrollo Económico
Función	5-Transporte
Subfunción	4-Transporte Aéreo
Actividad Institucional	10-Aeropuertos eficientes y competitivos

RESULTADOS

Unidad Responsable*: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.

INDICADORES

METAS-AVANCE

DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	2.31
Porcentaje de variación de operaciones aéreas.	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	$[(\text{Número de operaciones aéreas actuales} / \text{Número de operaciones aéreas del año anterior}) - 1] \times 100$	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Meta anual ajustada:	0.95
					Realizado al Período:	N/A
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	98.04
Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	$(\text{Cantidad de operaciones asignadas} / \text{Cantidad de operaciones solicitadas}) \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Meta trimestral ajustada:	97.96
					Realizado al Período:	100
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	N/A

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Porcentaje de variación de operaciones aéreas.

Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	

Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles cuenta con la infraestructura aeroportuaria necesaria para atender la totalidad de la demanda de las aerolíneas que realizan sus operaciones aéreas en sus instalaciones, garantizando capacidad operativa óptima y cumplimiento de estándares internacionales.
Efecto:	Se mantiene el compromiso de ofrecer servicios aeroportuarios eficientes y seguros, lo que fortalece la confianza de los usuarios y al fortalecimiento de la conectividad aérea en beneficio del desarrollo regional y nacional.
Otros Motivos:	No aplica.

Justificación del ajuste a las metas

Porcentaje de variación de operaciones aéreas.

Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras de operaciones debido a que las aerolíneas han incrementado su factor de ocupación y emplean aeronaves de mayores dimensiones.

Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	No aplica.
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

Elaboró:

Arq. Armando García Hernández

Revisó:

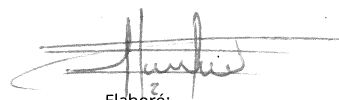
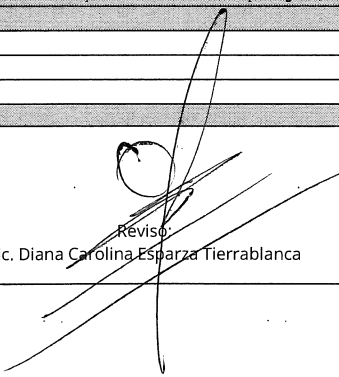
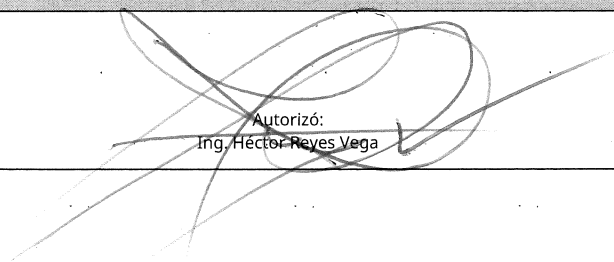
Lic. Diana Carolina Espanza Tierrablanca

Autorizó:

Ing. Héctor Reyes Vega

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración
Pública Federal

Primer trimestre 2026

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa presupuestario			W001 Operaciones ajenas		
Ramo			7 Defensa Nacional		
Enfoques transversales			N/A		
PRESUPUESTO					
			Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %
PRESUPUESTO ORIGINAL			N/A	N/A	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO			N/A	N/A	N/A
RESULTADOS					
Unidad Responsable*: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.					
INDICADORES				METAS-AVANCE	
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta mensual aprobada:	25
Porcentaje de registros oportunos de los formatos 112, 316 y 319 en el SII por parte de el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.	(Numero de formatos registrados en tiempo y forma en el SII/ Numero total de formatos esperados en el periodo)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Mensual	Meta mensual ajustada:	N/A
				Realizado al Período:	25
				Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada (%):	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas					
Unidad Responsable: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.					
Porcentaje de Operaciones Ajenas Pagadas					
Tipo de justificación: 9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.					
Causa: El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V. realizó el registro oportunamente de los 3 formatos correspondientes en el Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público en las fechas establecidas, dando cumplimiento a las disposiciones emitidas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.					
Efecto: No aplica.					
Otros Motivos: No aplica.					
Justificación del ajuste a las metas					
Unidad Responsable: HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.					
Porcentaje de Operaciones Ajenas Pagadas					
Tipo de ajuste en la Meta anual:					
Trimestres que presentaron ajustes:					
Justificación de ajustes en la Meta anual:					
 Elaboró: Arq. Armando García Hernández  Revisó: Lic. Diana Carolina Esparza Tierrablanca  Autorizó: Ing. Héctor Reyes Vega					