

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO									
Programa presupuestario									
Ramo									
Unidad responsable*									
Enfoques transversales									
PRESUPUESTO									
PRESUPUESTO ORIGINAL									
PRESUPUESTO MODIFICADO									
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL									
3-Desarrollo Económico									
5-Transporte									
4-Transporte Aéreo									
10-Aeropuertos eficientes y competitivos									
RESULTADOS									
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	Meta anual ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	
Índice de variación de ingresos propios	Contribuir a la rentabilidad financiera para la ampliación, modernización y explotación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y al desarrollo económico del país.	$[(T11/T12) - 1] \times 100$	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	1.19	9.95	N/A	N/A	
RESULTADOS									
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	Meta anual ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	
Porcentaje de variación de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles disponen de una suficiente operación aeroportuaria.	$Ppa = [(Y1/Y2) - 1] \times 100$	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	3.28	9.62	N/A	N/A	
RESULTADOS									
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	Meta trimestral ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	
Porcentaje de tiempo de operatividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	$Pos = [(H2 - H1)/H2] \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	100	98.14	99.95	N/A	
Porcentaje de satisfacción de los pasajeros nacionales e internacionales que utilizan los servicios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Infraestructura operativa en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles proporcionada.	$Us = (Ns / Ne) \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	89.94	N/A	94.07	N/A	
RESULTADOS									
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	Meta trimestral ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:	
Porcentaje de mantenimiento realizado en el edificio terminal del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	$Pm = (M1/M2) \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	98.29	N/A	100	N/A	
Porcentaje de personal capacitado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	$Pc = (P1/P2) \times 100$	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	N/A	99.87	100	N/A	
Porcentaje de inspección de pasajeros y equipaje de mano (PIPE).	Ejecución de trabajos de mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	$Pmpi = (\text{sumatoria minutos} / \text{sumatoria mediciones})$	Promedio	Gestión - Calidad - Trimestral	N/A	5.68	N/A	N/A	

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Tipo de justificación:	
Causa:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles mantiene una operación continua y eficiente, sustentada por una infraestructura aeroportuaria moderna y tecnología especializada que fortalece la seguridad, capacidad y confiabilidad de las operaciones aéreas. Sus instalaciones y sistemas permiten brindar servicios de calidad a pasajeros, clientes y usuarios, garantizando la continuidad operativa y un desempeño seguro incluso en condiciones de visibilidad reducida.
Efecto:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles garantiza la continuidad operativa y la prestación permanente de servicios aeroportuarios de calidad y seguridad en beneficio de los clientes, pasajeros y usuarios.
Otros Motivos:	No aplica.
Tipo de justificación:	
Causa:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar. El resultado obtenido fortalece la imagen institucional del AIFA como una infraestructura aeroportuaria que ofrece servicios de calidad, seguros y eficientes, contribuyendo a incrementar la confianza y satisfacción de pasajeros y usuarios. Asimismo, el cumplimiento de la meta programada favorece el posicionamiento competitivo del aeropuerto y proporciona elementos para la toma de decisiones orientadas a la mejora continua de los servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales.
Efecto:	Este indicador evalúa la experiencia de los pasajeros y usuarios respecto a la infraestructura y los servicios proporcionados en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), considerando los rubros de limpieza, seguridad, tiempos de espera, atención al cliente, información referente a vuelos, señalización, servicios comerciales, infraestructura y conectividad vial. Al cierre del periodo evaluado, la meta programada fue alcanzada y superada, registrándose un resultado superior al previsto para el periodo. La variación favorable deriva de la implementación de acciones orientadas al fortalecimiento de la calidad en los servicios aeroportuarios, así como del monitoreo permanente y la atención eficaz de las áreas de oportunidad identificadas. Estas acciones han contribuido a mejorar la percepción de los usuarios respecto de los servicios evaluados, reflejándose en un nivel de satisfacción por encima del esperado y permitiendo superar la meta establecida para el periodo.
Otros Motivos:	La diferencia positiva entre la meta esperada y la meta alcanzada no representa desviaciones adversas; por el contrario, refleja el impacto favorable de las estrategias implementadas para mejorar la experiencia de los usuarios y mantener estándares de calidad superiores a los previstos durante el periodo evaluado.
Tipo de justificación:	
Causa:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar. Se cumple en tiempo y forma con las actividades de mantenimiento programadas, garantizando el correcto funcionamiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).
Efecto:	Asegurar la operatividad continua y el estado óptimo de las instalaciones, garantizando la prestación de servicios de alta calidad para clientes, pasajeros, usuarios y operadores.
Otros Motivos:	No aplica.
Tipo de justificación:	
Causa:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar. La meta alcanzada en el periodo para el indicador "Porcentaje de personal capacitado en el AIFA" es acorde a lo programado.
Efecto:	Este resultado contribuye al fortalecimiento de las competencias laborales del personal, optimizando su desempeño e impulsando la productividad y competitividad institucional.
Otros Motivos:	No aplica.
Tipo de justificación:	
Causa:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles implementa la mejora continua en los procesos de acceso de pasajeros a la zona estéril, incorporando líneas adicionales en el proceso de inspección de pasajeros, dando como resultado una gestión eficiente y un compromiso continuo con el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad.
Efecto:	El resultado alcanzado refleja la optimización de la gestión operativa y consolida el compromiso del AIFA con la excelencia, garantizando que los niveles de servicio y seguridad se mantengan dentro de los estándares internacionales establecidos por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).
Otros Motivos:	No aplica.

	Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras estimadas de ingresos debido a que se tienen estimaciones de crecimiento de pasajeros durante el periodo del año 2026.
	Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras en función de las cantidades reales de pasajeros al cierre del año 2025, asimismo, se considera un crecimiento de pasajeros de conformidad con las proyecciones estimadas durante el año 2026.
	Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustan los valores de las variables debido a que se consideran horas para atender eventos de operaciones aéreas no programados.
	Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	
	Tipo de ajuste en la Meta anual:	
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	
	Tipo de ajuste en la Meta anual:	
	Trimestres que presentaron ajustes:	
	Justificación de ajustes en la Meta anual:	

Trimestres que presentaron ajustes:

Justificación de ajustes en la Meta anual: Se ajustaron las cifras estimadas de ingresos debido a que se tienen estimaciones de crecimiento de pasajeros durante el periodo del año 2026.

Trimestres que presentaron ajustes:	
-------------------------------------	--

Justificación de ajustes en la Meta anual: Se ajustaron las cifras en función de las cantidades reales de pasajeros al cierre del año 2025, asimismo, se considera un crecimiento de pasajeros de conformidad con las proyecciones estimadas durante el año 2026.

Trimestres que presentaron ajustes:

Justificación de ajustes en la Meta anual: Se ajustan los valores de las variables debido a que se consideran horas para atender eventos de operaciones aéreas no programados.

[illegible]**ificación de ajustes en la Meta anual:**[illegible]

ificación de ajustes en la Meta anual:

[illegible]**Eficación de ajustes en la Meta anual:**

Trimestres que presentaron ajustes:

ificación de ajustes en la Meta anual

Lic. Israel Méndez Moranchel

Manuel Arturo Vicencio Estrada

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Programa presupuestario	K023 - Infraestructura en materia aeroportuaria
Ramo	7 Defensa Nacional
Unidad responsable*	HZI-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.
Enfoques transversales	N/A

PRESUPUESTO ORIGINAL	
PRESUPUESTO MODIFICADO	

Finalidad	3-Desarrollo Económico
Función	5-Transporte
Subfunción	4-Transporte Aéreo
Actividad Institucional	10-Aeropuertos eficientes y competitivos

RESULTADOS

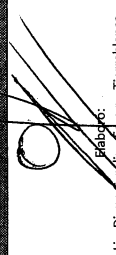
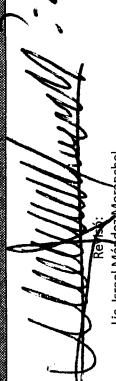
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	Meta anual ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:
Porcentaje de variación de operaciones aéreas.	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	[(Número de operaciones aéreas actuales / Número de operaciones aéreas del año anterior) - 1] x 100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	2.31	0.95	N/A	N/A
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta trimestral aprobada:	Meta trimestral ajustada:	Realizado al Período:	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada %:
Porcentaje de operaciones aéreas atendidas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).	Las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles presentan capacidad operativa óptima para la atención de la demanda de usuarios.	(Cantidad de operaciones asignadas / Cantidad de operaciones solicitadas) x 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	98.07	100	N/A	N/A

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Tipo de justificación:	
Causa:	
Efecto:	
Otros Motivos:	
Tipo de justificación:	9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.
Causa:	El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles cuenta con la infraestructura aeroportuaria necesaria para atender la totalidad de la demanda de las aerolíneas que realizan sus operaciones aéreas en sus instalaciones, garantizando capacidad operativa óptima y cumplimiento de estándares internacionales.
Efecto:	Se mantiene el compromiso de ofrecer servicios aeroportuarios eficientes y seguros, lo que fortalece la confianza de los usuarios y al fortalecimiento de la conectividad aérea en beneficio del desarrollo regional y nacional.
Otros Motivos:	No aplica.

Justificación del ajuste a las metas

Tipo de ajuste en la Meta anual:	Otros motivos (explicar en el campo de justificación)
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	Se ajustaron las cifras de operaciones debido a que las aerolíneas han incrementado su factor de ocupación y emplean aeronaves de mayores dimensiones.
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	No aplica.
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

Lic. Diana Capulín Esparza Tierrablanca
 Encargada

Lic. Israel Méndez Moránchel
 Representante

Lic. Israel Méndez Moránchel
 Representante

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración
Pública Federal

Tercer trimestre 2026

Programa presupuestario		DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	
Ramo		W001 Operaciones ajenas	
Enfoques transversales		7 Defensa Nacional	
		N/A	
		PRESUPUESTO	
PRESUPUESTO ORIGINAL		Millones de pesos	
PRESUPUESTO MODIFICADO		Millones de pesos	
RESULTADOS			
DENOMINACIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA
Porcentaje de registros oportunos de los formatos 112, 316 y 319 en el SIT por parte de el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V.	(Número de formatos registrados en tiempo y forma en el SIT/Numero total de formatos esperados en el periodo)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Mensual
			Meta mensual aprobada: 75
			Meta mensual ajustada: N/A
			Realizado al Período: 75
			Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada (%):
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas			
Tipo de justificación: 9) Otras causas que por su naturaleza no es posible agrupar.			
El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V. realizó el registro oportunamente de los 3 formatos correspondientes en el Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público en las fechas establecidas, dando cumplimiento a las disposiciones emitidas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.			
Causa:	No aplica.		
Efecto:	No aplica.		
Otros Motivos:	No aplica.		
Justificación del ajuste a las metas			
Tipo de ajuste en la Meta anual:			
Trimestres que presentaron ajustes:			
Justificación de ajustes en la Meta anual:			
Elaboró: Lic. Diana Carolina Esparza Tierrablanca			
Revisó: Lic. Israel Méndez Moranchel			